



CURRICULUM VITAE de PEDRO MORUJÃO

DADOS PESSOAIS

Nome completo: Pedro Fradique Ventura Morujão

Morada: Rua Marechal Saldanha, 731 – 3ºE
4150-658 Porto

Bilhete de Identidade nº 7780820, de 23/09/2003, Porto
NIF 207672237

HABILITAÇÕES ACADÉMICAS

Licenciatura em Engenharia Civil – Opção de Estruturas – FEUP,
em 1991.

CARTEIRA PROFISSIONAL

Membro Efectivo da Ordem dos Engenheiros, com o nº 37020.

FUNÇÕES ACTUAIS OU MAIS RECENTES

Consultor e projectista de estruturas de edifícios e pontes.

Gerente do gabinete de projectos Adão da Fonseca –
Engenheiros Consultores, Lda. (www.adfconsultores.com)

LÍNGUAS

Português, Inglês, Francês e Espanhol (falado e escrito).

DADOS PROFISSIONAIS IMPORTANTES

Pedro Morujão tem 15 anos de experiência na elaboração e coordenação de Projectos. A sua carreira como Projectista de Estruturas teve início em 1991, na **AFA** - Adão da Fonseca e Associados - Consultores de Engenharia.

Em Setembro de 1998, a **AFA** forma a **AFAssociados** - Projectos de Engenharia, na qual participa como sócio-fundador e desempenha até Agosto de 2006 o cargo de Director de Projecto, tendo dedicado grande parte da sua actividade à execução de projectos de Obras de Arte e Edifícios para Entidades Públicas e adquirido uma experiência grande no acompanhamento de Obras Especiais construídas com recurso a distintos métodos construtivos especiais (vigas de lançamento, avanços sucessivos, paredes moldadas, cortinas de estacas, ancoragem, enseadeiras, etc.).

Em Setembro de 2006 torna-se sócio e passa a ser Gerente e Director de Projecto da recém-formada empresa **ADÃO DA FONSECA - Engenheiros Consultores** para a elaboração de projectos de estruturas de Edifícios e de Pontes, para a coordenação e direcção de quaisquer projectos na área da Engenharia Civil, e para a prestação de serviços de consultas e pareceres especializados.

TRABALHOS MAIS RELEVANTES

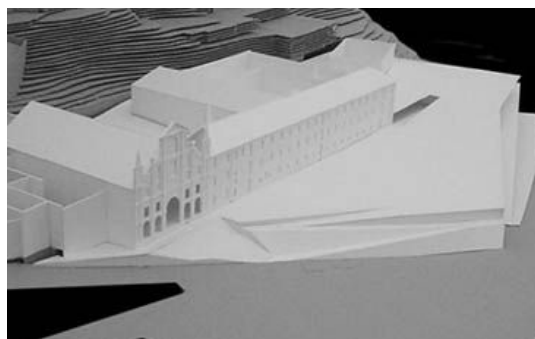
PROJECTOS DE EDIFÍCIOS

Edifício e Palas da Praça de Portagem de Paderne, no final da **Auto-Estrada A2 – Auto-Estrada do Sul**, integrando a equipa do Arquitecto Francisco Aires Mateus, para a BRISA – Auto-Estradas de Portugal, SA. (construído).



Edifício e Palas da Praça de Portagem de Benavente, na A13, integrando a equipa do Arquitecto Francisco Aires Mateus, para a BRISA – Auto-Estradas de Portugal, SA. (em construção).

Reconversão do Convento de S. Francisco a Centro Cultural, em Coimbra, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça, para a CoimbraPolis (projecto concluído).



Edifício de Acolhimento Sul do Parque Urbano da Aguieira, integrando a equipa do Arquitecto Paisagista João Gomes da Silva e da Arquitecta Giulia de Apollonia, para a ViseuPolis (projecto concluído).

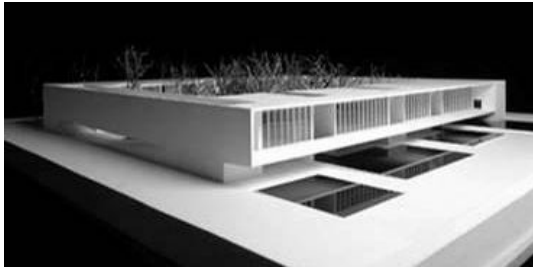
Remodelação do Convento da Ordem de S. João de Deus e sua Reconversão a Museu, no Telhal, integrando a equipa da Arquitecta Inês Lobo, para a Ordem de S. João de Deus (em construção).

Igreja dos Assentos, em Portalegre, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça, para a Paróquia dos Assentos, em Portalegre (em construção).

CURRICULUM VITAE de
PEDRO MORUJÃO

Edifício dos Auditórios da Universidade dos Açores, integrando a equipa dos Arquitectos Inês Lobo e Pedro Domingos e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (construído).

Residência da Embaixada de Portugal em Brasília, integrando a equipa dos Arquitectos Ricardo Gordon e Carlos Vilela e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto terminado).



Sede do Instituto Politécnico de Lisboa, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (construída).

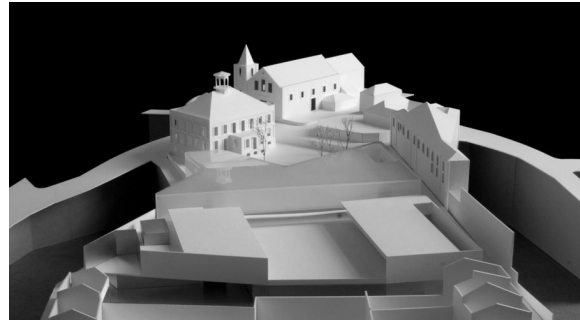
Palácio de Belém – construção do Centro de Documentação e Informação e remodelação total do edifício da Garagem, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (construídos).

Embaixada de Portugal em Berlim, integrando a equipa dos Arquitectos Inês Lobo e Pedro Domingos e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (Projecto Base terminado).

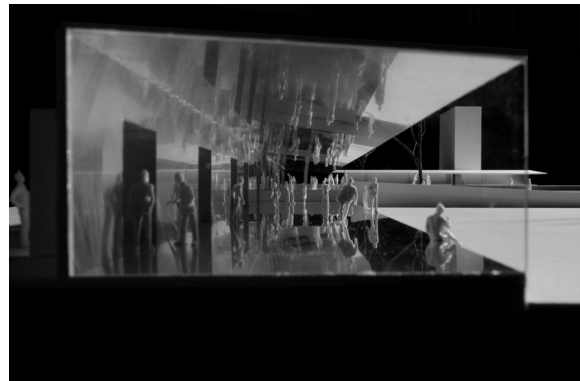
Casa de Estremoz – Reabilitação da antiga Central de Camionagem a Posto de Turismo e Galeria Municipal., integrado na equipa do Arquitecto Luís Pessanha Moreira. Dono de Obra: Câmara Municipal de Estremoz. Valor de Obra: €600.000,00, dos quais €200.000,00 na especialidade de estruturas.

Hospital Geral de Santo António - CICA – Centro Integrado de Cirurgia do Ambulatório – Projecto de concepção / construção em Concurso Público Internacional, integrando a equipa da MECH – Engenheiros Associados, Lda e com o Arquitecto Pedro Balonas, para a Construtora San Jose. Dono de Obra: Ministério da Saúde. Valor de Obra: €20.000.000,00, dos quais €4.000.000,00 referentes à especialidade de estruturas.

Biblioteca Central de Angra de Heroísmo – Projecto vencedor do Concurso Público, integrando a equipa da Arquitecta Inês Lobo. Dono de Obra: Governo Regional dos Açores. Valor de Obra: €6.000.000,00, dos quais €2.350.000,00 referentes à especialidade de estruturas (Projecto em curso)



Pólo das Artes da Universidade de Évora - Projecto vencedor do Concurso Público de Reconversão da Fábrica dos Leões, integrando a equipa da Arquitecta Inês Lobo. Dono de Obra: Universidade de Évora. Valor de Obra: €6.500.000,00, dos quais €1.250.000,00 referentes à especialidade de estruturas. Dono de Obra: Universidade de Évora. (Projecto em curso)



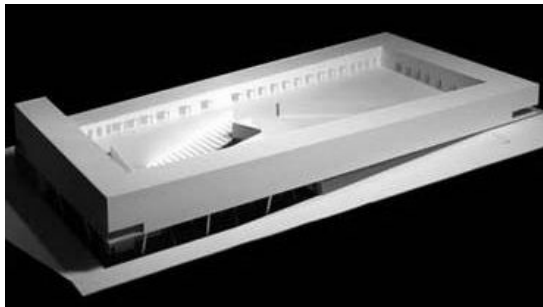
Armazém de Equipamento Pesado com cobertura deslizante, nos Estaleiros Navais de Viana do Castelo - Projecto Base de concepção / construção, para a Monte Adriano SA e Metalo Cardoso SA. Dono de Obra: Estaleiros Navais de Viana do Castelo

Novos Edifícios de Apoio da Estação Arqueológica do Freixo, em Marco de Canavezes, para o IPPAR - Instituto Português do Património Arqueológico e Arquitectónico e integrando a equipa do Arquitecto Fernando Maia Pinto.

Remodelação do Solar da Quinta de Vale Abraão, em Cambres, Lamego, com vista à instalação de uma Pousada de 50 quartos, para a Enatur e integrando a equipa da Arquitraço.

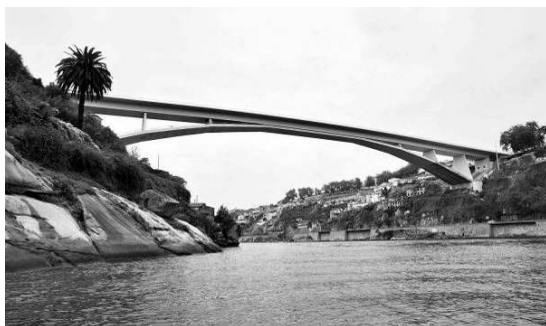
Escola Superior de Música do Instituto Politécnico de Lisboa, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (obra quase construída).

CURRICULUM VITAE de
PEDRO MORUJÃO



PROJECTOS DE PONTES E VIADUTOS

Ponte Infante Dom Henrique – Ponte sobre o rio Douro, constituída por um tabuleiro em betão armado pré-esforçado de rigidez elevada e apoiado num arco flexível em betão armado muito abatido, de eixo poligonal, com 1,50 m de espessura, 280 m de vão e 25 m de flecha, portanto com uma relação vão/flecha superior a 11, integrado na equipa projectista liderada pelo Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto de concepção / construção realizado em 1998 e 1999 para o consórcio EDIFER / NECSO, e obra terminada em 2003) – *Special Mention as Outstanding Structure 2006* pela fib – *Fédération Internationale du Béton*.



Viaduto sobre a Ribeira das Covas, na A3 - Auto-Estrada Porto/Valença, com o comprimento total de 450 m, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 1999 para a BRISA e obra terminada em 2001).

Viaduto duplo sobre o Barranco do Corte Amarelo, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 344 m, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2002 para a BRISA e obra terminada em 2004).

Viaduto duplo sobre a Ribeira de Odelouca, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 398 m, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2002 para a BRISA e obra terminada em 2004).

Viaduto duplo sobre o Barranco do Vale, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 668 m, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2003 para a BRISA e obra terminada em 2004).

Dois Viadutos integrados no restabelecimento da rede viária submersa pela Albufeira do Alqueva: **Ponte sobre a Ribeira de Vinhas** na EN 256, com o comprimento total de 146 m, e **Ponte sobre a Ribeira de Alcarrache** na EN 385, com o comprimento total de 428 m, ambos em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projectos realizados em 2000 e 2001 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal, e obra terminada em 2004).

Viaduto de Tavarede, junto ao IC1 na Figueira da Foz, com o comprimento total de 275 m e com 2 ramos de acesso / saída, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2001 mas obra ainda não realizada).

Viaduto dos Castros, na A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante, com o comprimento total de 120 m, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 1996 para a BRISA mas construído um projecto variante do empreiteiro em 2006).

Viadutos na Variante à EN 211 – IP4/Ponte de Mosteiro, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projectos realizados em 1998 para a JAE - Junta Autónoma de Estradas):

Viaduto das Fráguas, com o comprimento total de 290 m (obra terminada em 2000)

Viaduto da Eira, com o comprimento total de 410 m (obra terminada em 2000)

Viaduto da Cochêca, com o comprimento total de 200 m (obra ainda não realizada).

Viaduto sobre a ribeira da Ferragem, com o comprimento total de 60 m (obra ainda não realizada).

Ponte Rodoviária da Retorta, sobre o rio Ave, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2004 para a Câmara Municipal de Vila do Conde mas obra ainda não realizada).

Passagens Superiores 10, 12, 12A, 14, 18, 20, 22, 23 e 23A, Passagens Inferiores 11, 13, 19 e 21 e Viaduto sobre a Ribeira da Cabra (com 115 m de extensão), na A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projectos realizados em 1994 para a BRISA e obras terminadas em 1995).

Nova Ponte sobre o rio Cávado, na EN 205, em Amares, com o comprimento total de 200 m, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 1994 para a JAE - Junta Autónoma de Estradas e obra terminada em 1996).

Passagem Inferior do Nó das Cooperativas, na Avenida Dr. Alfredo Bensaúde, em Lisboa, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 1996 para a Sociedade PARQUE EXPO'98 e obra terminada em 1998).

CURRICULUM VITAE de
PEDRO MORUJÃO

Passagem Superior de acesso à Portela, na Avenida Dr. Alfredo Bensaúde, em Lisboa, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 1996 para a Sociedade PARQUE EXPO'98 e obra terminada em 1998).

Pontes Pedonais sobre o rio Liz, em Leiria, no âmbito da Intervenção do Programa Polis em Leiria, em colaboração com os arquitectos holandeses MVRDV (projectos realizados em 2004 e 2005 mas ainda não construídos).

Viaduto de desnivelamento da Via de Ardegães sobre a EN 105 (com 70 m de comprimento e muros em terra armada com cerca de 200 m de desenvolvimento), junto ao MaiaShopping (projecto realizado em 2000 para a SONAE e obra terminada em 2002).

Passagem Inferior de acesso ao Centro Comercial MaiaShopping (projecto realizado em 2000 para a SONAE e obra terminada em 2002).

Passagens Superiores 1 e 3 e Passagem Inferior 2 da **Circular Sul de Braga** - Parte I - Nó da EN 14, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (sub-contrato da COBA - Consultores de Obras, Barragens e Planeamento, para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal).

Passagens Superiores 4, 5, 6 e 7 na **Variante à EN 14 entre Celeirós e a Estação de Braga**, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (sub-contrato da COBA - Consultores de Obras, Barragens e Planeamento, para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal).

Passagens Superiores 1, 2 e 3 e Passagens Inferiores 1 e 2, integradas na **Remodelação do Complexo Rodoviário de Barcelos**, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (sub-contrato da GEESTRADA - Gabinete de Engenharia de Estradas, para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal).

PERITAGENS, PARECERES E PROJECTOS DE REABILITAÇÃO ESTRUTURAL

Reforço da estrutura da pala de cobertura e da estrutura das bancadas do **Estádio de Macau**, na ilha da Taipa, para a empresa de construção Mota & Companhia.

Passagens Inferiores 1, 2, 3 e 4 na A1 - Auto-estrada do Norte, sublanço Carvalhos/Santo Ovídeo, para a BRISA e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto e obra realizados em 1998).

Reparação e Substituição das juntas de dilatação e dos aparelhos de apoio de **7 Viadutos (A a G) no IP1** entre os nós dos Carvalhos e Freixo, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2003 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal e obra terminada em 2004).

Encontro nascente da Ponte de Caminha sobre o rio Coura, em Caminha, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2004 e obra terminada).

Ponte de Vale de Orca sobre o rio Cavalos, em Tábua, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 1999 e obra terminada em 2001).

PROJECTOS DE DEMOLIÇÃO:

Demolição de construções existentes na zona de intervenção do Programa Polis no Cacém - Projecto de demolições e acompanhamento ambiental de uma área envolvendo 118 parcelas edificadas, para o CacémPolis.

Demolição das Instalações Industriais da Oliveira & Ferreirinha, em Matosinhos

Demolição das Instalações Industriais da Siderurgia Nacional, em Paio Pires - Projecto de demolições, alienação de sucata, acompanhamento ambiental e gestão de resíduos de 58 edifícios industriais da Sinterização, Coqueria e Alto-Forno, para a Siderurgia Nacional, Empresa de Serviços.

Demolição do Hotel Estoril-Sol, em Cascais - Projecto de demolição, acompanhamento ambiental e gestão de resíduos da torre com 28 pisos, para a Estoril-Sol SGPS.